

REGULAMIN

OPEN KARTING SERIES powered by BIŁGOKART

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1. Cel i zakres stosowania

1. Niniejszy Regulamin określa zasady organizacji oraz uczestnictwa w Lidze kartingowej OPEN KARTING SERIES powered by BIŁGOKART (dalej: „Liga”).
2. Liga ma charakter sportowo-rekreacyjny i składa się z rund rozgrywanych zgodnie z kalendarzem Organizatora. Poszczególne rundy mogą obejmować treningi, kwalifikacje oraz wyścigi zgodnie z Regulaminem Rundy.
3. Regulamin obowiązuje wszystkich Uczestników oraz osoby przebywające na terenie Obiektu.
4. Regulamin stanowi uzupełnienie regulaminu ogólnego korzystania z toru Autodrom Biłgoraj.
5. Każda osoba przebywająca na terenie Obiektu zobowiązana jest do jego przestrzegania.

Rozdział 2

Definicje

§ 2. Definicje

Na potrzeby niniejszego Regulaminu przyjmuje się następujące definicje:

1. **Organizator Ligi** – BIŁGOKART Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, działająca w porozumieniu z Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o.
2. **Zarządca Obiektu** – Autodrom Biłgoraj Sp. z o.o.
3. **Uczestnik** – osoba biorąca udział w Lidze lub w jednej z jej rund.
4. **Gokart** – pojazd udostępniony przez Organizatora.
5. **Obsługa toru** – osoby odpowiedzialne za przebieg i bezpieczeństwo wydarzenia.

Rozdział 3

Warunki uczestnictwa

§ 3. Rejestracja i wymagania formalne

1. Warunkiem dopuszczenia do udziału w Lidze jest :
 - a) rejestracja,
 - b) wniesienie pełnej opłaty zgodnie z cennikiem Organizatora.
2. Uczestnik dopuszczony do udziału w Wydarzeniu musi spełniać łącznie następujące warunki:

- a) posiadać ukończone 8 lat, przy czym osoby niepełnoletnie mogą wziąć udział wyłącznie za pisemną zgodą rodzica lub opiekuna prawnego,
 - b) posiadać minimum 135 cm wzrostu,
 - c) być w stanie zdrowia pozwalającym na bezpieczne prowadzenie gokarta oraz udział w Wydarzeniu,
 - d) nie znajdować się pod wpływem alkoholu, środków odurzających, substancji psychotropowych ani innych substancji mogących wpływać na zdolność prowadzenia pojazdu,
 - e) zapoznać się z niniejszym Regulaminem oraz stosować się do poleceń Organizatora i obsługi toru.
3. Organizator ma prawo odmówić dopuszczenia Uczestnika do udziału w Wydarzeniu albo usunąć go z terenu Obiektu, jeżeli uzna, że Uczestnik narusza Regulamin, stwarza zagrożenie dla siebie lub innych osób albo nie spełnia warunków udziału.

§ 3a. Rezygnacja z udziału w Rundzie

1. Uczestnik ma prawo zrezygnować z udziału w Wydarzeniu najpóźniej na 48 godzin przed jego rozpoczęciem.
2. Rezygnacja powinna zostać zgłoszona w formie wiadomości elektronicznej lub innej formie zaakceptowanej przez Organizatora.
3. W przypadku rezygnacji dokonanej w terminie, Organizator może dokonać zwrotu opłaty lub przenieść ją na inne wydarzenie.
4. Rezygnacja po upływie terminu, o którym mowa w ust. 1, skutkuje utratą prawa do zwrotu opłaty.
5. Nieobecność Uczestnika w dniu zawodów traktowana jest jako rezygnacja po terminie.

Rozdział 4

Sprzęt i bezpieczeństwo

§ 4. Sprzęt i zasady jego użytkowania

1. Zawody odbywają się wyłącznie na gokartach udostępnionych przez Organizatora.
2. Gokarty w sesjach kwalifikacyjnych przydzielane są losowo.
3. W wyścigach finałowych Uczestnicy dokonują wyboru gokarta według kolejności ustalonej przez Organizatora.
4. Każdy Uczestnik podlega obowiązkowemu ważeniu oraz dowożeniu do **90 kg**. Brak zgody na dowożenie skutkuje niedopuszczeniem do udziału w rundzie bez prawa zwrotu opłaty.
5. Uczestnik zobowiązany jest do korzystania ze sprzętu zgodnie z jego przeznaczeniem.
6. Uczestnik ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek niewłaściwego użytkowania sprzętu.

§ 4a. Wypożyczenie kasku i balakława

1. Organizator dopuszcza możliwość **wypożyczenia kasku ochronnego** na czas udziału w Wydarzeniu.
2. Wypożyczenie kasku odbywa się **w biurze zawodów**, na zasadach określonych przez Organizatora.
3. Ze względów higienicznych **obowiązkowe jest używanie balakławy** pod kaskiem.
4. Istnieje możliwość **zakupu balakławy na miejscu, w biurze zawodów**.
5. Brak balakławy przy korzystaniu z wypożyczonego kasku skutkuje niedopuszczeniem do jazdy.

Rozdział 5

Przebieg Ligi i Rund

§ 5. Organizacja rund

1. Liga składa się z rund rozgrywanych zgodnie z kalendarzem opublikowanym przez Organizatora.
2. Każda runda odbywa się na podstawie **Regulaminu Rundy**, który stanowi uzupełnienie niniejszego Regulaminu Ligi.
3. Regulamin Rundy publikowany jest przez Organizatora nie później niż 14 dni przed terminem rozegrania zawodów, z zastrzeżeniem sytuacji niezależnych od Organizatora.
4. Regulamin Rundy określa w szczególności:
 - a) harmonogram zawodów,
 - b) format rywalizacji,
 - c) sposób przeprowadzenia treningów, kwalifikacji oraz wyścigów,
 - d) liczbę sesji, ich czas trwania lub liczbę okrążeń,
 - e) sposób przydziału gokartów,
 - f) system podziału na grupy i finały,
 - g) zasady punktacji obowiązujące podczas danej rundy, jeżeli odbiegają od zasad określonych w Regulaminie Ligi,
 - h) wszelkie dodatkowe informacje organizacyjne.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany harmonogramu lub formatu rundy z przyczyn organizacyjnych, technicznych, bezpieczeństwa lub działania siły wyższej.
6. O wszelkich zmianach Organizator informuje uczestników w możliwie najkrótszym terminie za pośrednictwem oficjalnych kanałów komunikacji.
7. Udział w rundzie oznacza akceptację Regulaminu Rundy oraz niniejszego Regulaminu Ligi.

§5a Klasyfikacja sezonowa

1. Każda runda Ligi zaliczana jest do klasyfikacji generalnej sezonu.
2. Punkty za poszczególne rundy przyznawane są zgodnie z obowiązującą klasyfikacją punktową publikowaną przez Organizatora na stronie internetowej www.bilgokart.pl/liga.
3. Do klasyfikacji generalnej sezonu zalicza się pięć (5) najlepszych wyników zawodnika uzyskanych spośród siedmiu (7) rund rozegranych w danym sezonie.
4. Klasyfikacja generalna sezonu, zwana dalej „Generalką”, publikowana i aktualizowana jest po zakończeniu każdej rundy na stronie internetowej www.bilgokart.pl/liga.
5. W przypadku uzyskania przez dwóch lub więcej zawodników takiej samej liczby punktów o kolejności w klasyfikacji końcowej decydują kolejno:
 - a) większa liczba zwycięstw,
 - b) większa liczba drugich miejsc,
 - c) większa liczba trzecich miejsc,
 - d) wynik uzyskany w ostatniej wspólnie ukończonej rundzie.

Rozdział 6

Zasady jazdy i bezpieczeństwo

§ 6. Zasady jazdy oraz odpowiedzialność dyscyplinarna uczestników

1. Uczestnik zobowiązany jest do jazdy w sposób bezpieczny i zgodny z zasadami fair play.
2. Zabronione jest w szczególności:
 - a) celowe doprowadzanie do kolizji,
 - b) spychanie z toru,
 - c) blokowanie innych zawodników,
 - d) jazda niezgodna z kierunkiem toru,
 - e) ignorowanie poleceń obsługi toru.
3. Uczestnik zobowiązany jest do bezwzględnego stosowania się do poleceń obsługi oraz sygnalizacji.
4. Organizator może stosować kary, w tym:
 - a) upomnienie,
 - b) kara czasowa,
 - c) przesunięcie w klasyfikacji,
 - d) dyskwalifikacja.
5. Decyzje Organizatora są ostateczne i nie podlegają odwołaniu.

Rozdział 7

Odpowiedzialność i ryzyko uczestnictwa

§ 7. Odpowiedzialność uczestników, ryzyko oraz wyłączenie odpowiedzialności

1. Uczestnik bierze udział w w Lidze i jej rundach na własne ryzyko i odpowiedzialność.
2. Uczestnik oświadcza, że jest świadomy zagrożeń wynikających z udziału w sporcie motorowym, w szczególności ryzyka kolizji, urazów oraz uszkodzeń mienia.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za:
 - a) wypadki i kolizje powstałe podczas jazdy,
 - b) szkody wyrządzone przez innych uczestników,
 - c) utratę lub uszkodzenie rzeczy osobistych.
4. Uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność materialną za szkody wyrządzone z jego winy.
5. W przypadku spowodowania szkody Uczestnik zobowiązany jest do pokrycia kosztów naprawy zgodnie z wyceną Organizatora lub zarządcy obiektu.

Rozdział 8

Zmiany organizacyjne i siła wyższa

§ 8. Zmiany organizacyjne oraz odpowiedzialność w przypadku siły wyższej

1. Organizator zastrzega sobie prawo do:
 - a) zmiany harmonogramu,
 - b) zmiany formatu rundy,
 - c) zmiany zasad rywalizacji,
 - d) przerwania lub odwołania wydarzenia.
2. Zmiany mogą wynikać w szczególności z:
 - a) warunków atmosferycznych,
 - b) awarii technicznych,
 - c) decyzji zarządcy obiektu,
 - d) sytuacji niezależnych od Organizatora.
3. W przypadkach wskazanych powyżej Uczestnikom nie przysługują roszczenia wobec Organizatora.

Rozdział 9

Dane osobowe i wizerunek

§ 9. Przetwarzanie danych osobowych oraz wykorzystanie wizerunku

1. Uczestnik wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych w celach organizacyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
2. Uczestnik wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie swojego wizerunku przez Organizatora.
3. Zgoda obejmuje publikację zdjęć i nagrań w materiałach promocyjnych, mediach społecznościowych oraz na stronach internetowych.

Rozdział 10

Postanowienia końcowe

§ 10. Postanowienia końcowe i interpretacja Regulaminu

1. Udział w Wydarzeniu oznacza pełną akceptację niniejszego Regulaminu.
2. Regulamin obowiązuje przez cały sezon Ligi OPEN KARTING SERIES powered by BŁGOKART oraz podczas wszystkich rund rozgrywanych w jego ramach.
3. Organizator ma wyłączne prawo interpretacji zapisów Regulaminu.
4. W sprawach nieuregulowanych decyzję podejmuje Organizator.
5. Regulamin wchodzi w życie z dniem publikacji.